



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



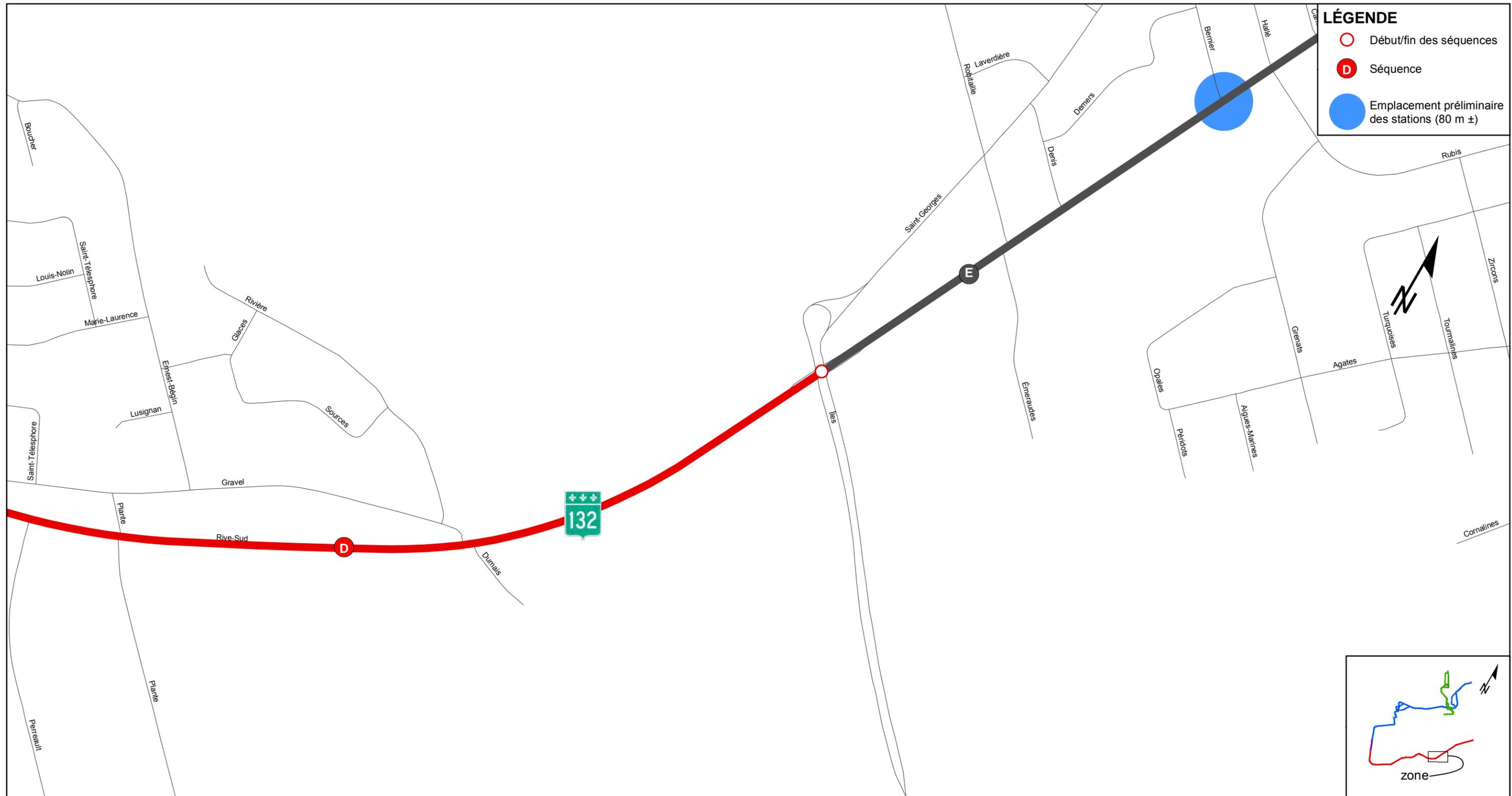
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0000-41D0-4D51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLE :
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	D	1:5000
	VARIANTE(S) :	
	-	

01	REV.
02	PB



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



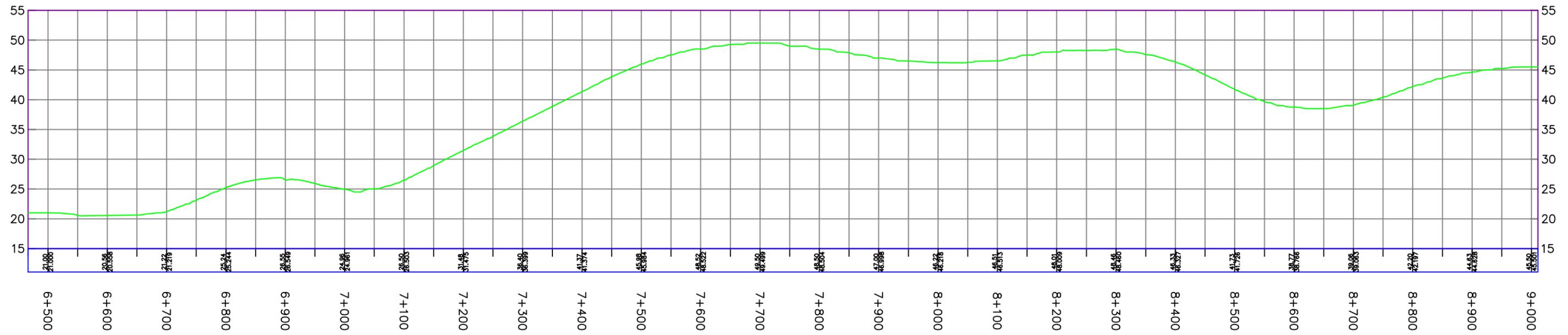
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ:	610879-0000-41D0--4D52
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLE:
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	D	1:5000
	VARIANTE(S):	
	-	

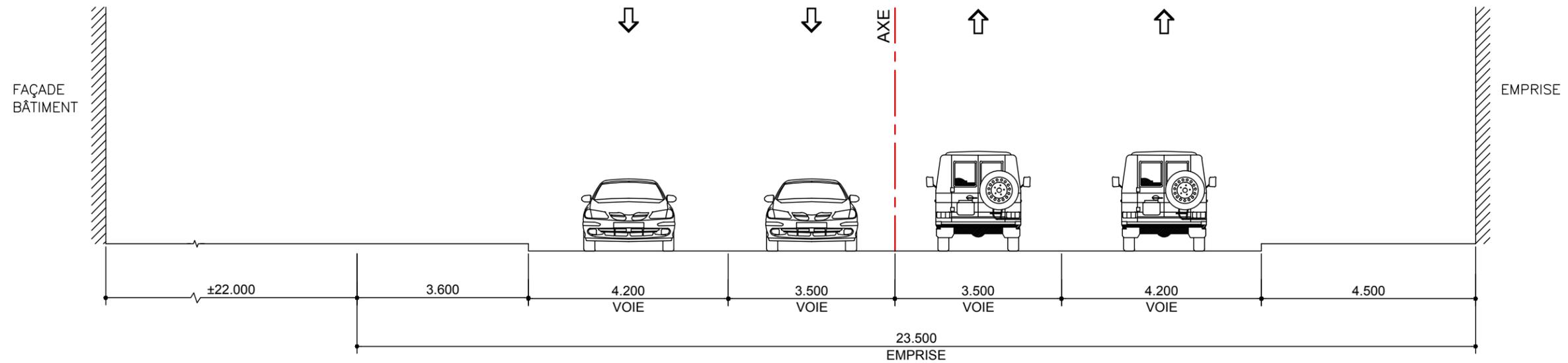
02	REV.
02	PB



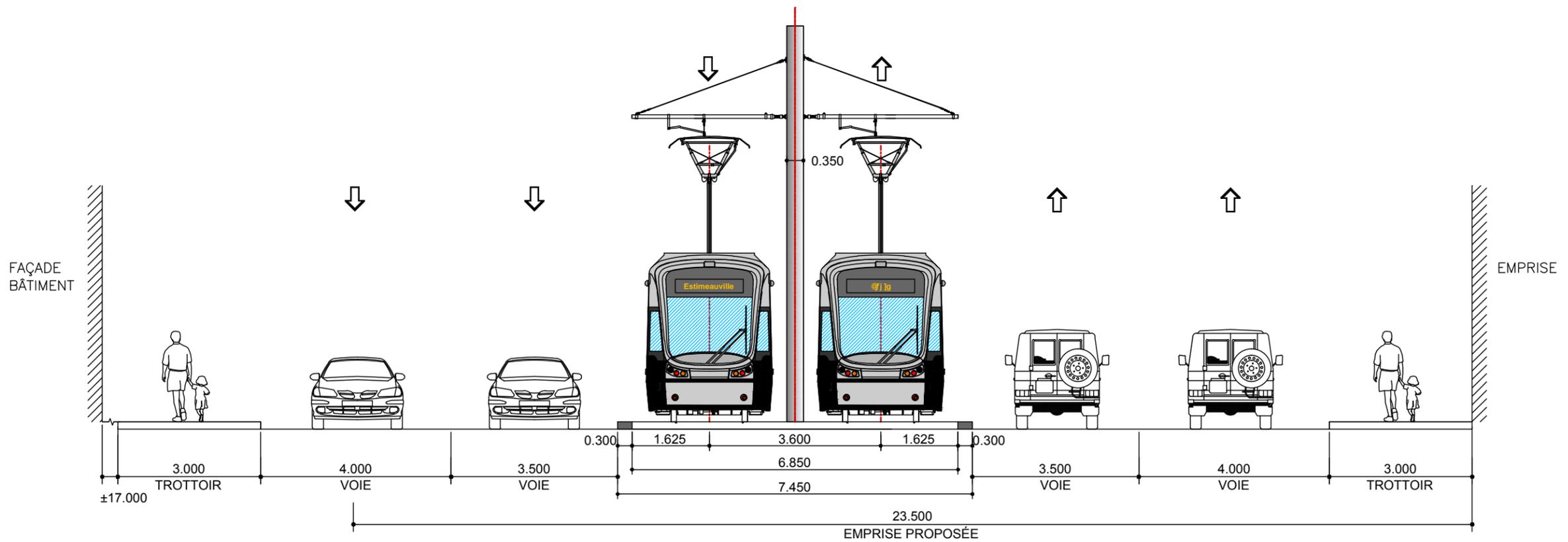
TRACÉ LÉVIS EST OUEST - SEQUENCE D

<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	<b>TRONÇON:</b> -- 610879-0100-4ID2-4D01
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		<b>INTITULÉ DU PAN :</b> PROFIL EN LONG TRACÉ LÉVIS - SÉQUENCE D	<b>SÉQUENCE:</b> -- N/A
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.		<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>VARIANTE:</b> --
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		1 / 1 REV. PB	





SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, BOULEVARD DE LA RIVE SUD  
TRONÇON 4, SÉQUENCE D, PLANCHE 05 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-4D01
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	D	

**Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Lévis (4)–Séquence D**

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence D	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon en bordure des deux directions
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement, tel que l'existant
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				